

BOLETÍN TÉCNICO

BT No. 1015

Rev. 1

ASUNTO: Modificación del orden de encendido del motor.

Referencia: Para todos los motores en “V” Superior

Propósito: Lograr que la operación del motor sea mas uniforme y que la carga de las explosiones en la cámara de combustión sobre el cigüeñal tenga una mejor distribución.

Materiales necesarios: Un juego de cables (moño) (harness) del nuevo sistema de ignición

Nota: Si se desea se puede empalmar el sistema existente.

Resultados: Tomando como base el orden de encendido original, que es 1R – 1L – y subsiguiente, se modifica como se indica a continuación:

Rotación en sentido contrario a las agujas del reloj

1R – 6L – 4R – 3L – 2R – 5L – 6R – 1L – 3R – 4L – 5R – 2L

1R – 8L – 3R – 6L – 7R – 2L – 4R – 5L – 8R – 1L – 6R – 3L – 2R – 7L – 5R – 4L

O

1R – 8L – 3R – 6L – 2R – 7L – 5R – 4L – 8R – 1L – 6R – 3L – 7R – 2L – 4R – 5L

NOTA: El orden original de encendido de la bancada derecha no cambia (ver manual de instrucciones). El árbol de levas de la bancada izquierda se rota 180° y el sistema de ignición se modifica para adaptarse a la nueva secuencia.

PROCEDIMIENTO:

1. Con los seguidores de las levas, tanto admisión como escape, descansando directamente sobre el círculo base de las levas, coloque los balancines (rocker-arms) de los cilindros No.1 derecho y el No.6 o No.8 izquierdo con 0.125” de calibración en la válvula

2. Revise y ajuste las cadenas del árbol de levas a la tensión recomendada.
3. Afloje los tornillos del ensamble de la rueda dentada y la punta del eje del árbol de levas.
4. Gire el cigüeñal del motor hasta los grados correctos indicados en el volante (vea su manual del equipo) para la bancada No. 1/6 o No. 1/8 se alinea con el indicador de la bancada derecha.
5. Gire el árbol de levas de la bancada derecha, en la dirección normal de giro, hasta que la válvula de admisión (No. 1 derecha) comienza a abrir.
6. Apriete los pernos de la punta del eje del árbol de levas derecho.
7. Gire el cigüeñal del motor (en sentido contrario a las agujas del reloj, viéndolo desde el volante) hasta los grados correctos marcados en el volante (vea el manual del equipo) para que los No.1/6 o No.1/8 queden alineados con el marcador de la bancada izquierda.
Nota: Durante esta operación, el cigüeñal del motor rota menos de 270°
8. Gire el árbol de levas de la bancada izquierda, en el sentido normal de rotación, hasta que la válvula de admisión (No.6 izquierda o No.8 izquierda) comiencen a abrir.
9. Apriete los pernos de la punta del eje del árbol de levas izquierdo.
10. Se recomienda que se revise y se registre, tanto para la bancada izquierda como la derecha, el tiempo de apertura y cierre de la válvula de los cilindros No. 1 y No. 6 o No. 8.
11. Asegúrese del apriete de los tornillos y que se colocó el alambre de seguridad.
12. Desconecte el juego de cables (moño de cable) tanto del magneto como en cada cilindro.
13. Conecte el juego de cables nuevo (moño), tanto al magneto como a cada cilindro, ajustado al nuevo orden de encendido.

NOTAS:

- a. El juego de cables existente se puede ajustar para empalmarlo al nuevo orden de encendido.
- b. Para girar el árbol de levas, se recomienda utilizar una herramienta con bandas de nylon.
- c. Después de terminado el trabajo, todos los balancines se deben ajustar a su calibración correcta (ver manual del equipo).

Para mayor información concerniente al orden de encendido en los motores Superior (En línea o en "V"), por favor contacte al Departamento de Servicios Técnicos de **EnDyn** o a su Distribuidor local autorizado de **PowerParts®**.

23 de Marzo de 1993