

BOLETÍN TÉCNICO

BT No. 1017

Rev. 1

ASUNTO: Amortiguador de Vibración Torsional en motores Superior de seis (6) cilindros en línea y motores en “V” de doce (12) & dieciséis (16) cilindros.

Con el fin de amortiguar la acción del torque y disminuir los esfuerzos de torsión en el cigüeñal, los Amortiguadores de Vibración Torsional se instalan normalmente en todos los motores superior de seis (6) cilindros en línea y en los motores en “v” de (12) y (16) cilindros. El Amortiguador de Vibración Torsional también contribuye a alargar la vida de los sistemas auxiliares de los motores, tales como las cadenas de mando del árbol de levas, de la bomba de aceite y de la bomba de agua.

El Amortiguador de Vibración Torsional, localizado en los mandos finales del cigüeñal, detrás de la cubierta trasera frontal, consiste en una caja sellada exteriormente con su rodamiento y un volante que flota libremente dentro en un medio consistente de una silicona fluida que transmite la energía desde la caja exterior al volante. Los amortiguadores son dispositivos activos con partes en movimiento que tienen tolerancias muy pequeñas para que funcionen correctamente.

La vida de un amortiguador de vibración depende de las circunstancias operacionales de cada equipo, así como de su aplicación. Después de un cierto periodo de operación y a condiciones normales de temperatura, la silicona fluida tiene tendencia a cambiar de estado y convertirse en polvo granulado. Cuando ocurre lo anterior se pierde el efecto amortiguador y pueden esperarse daños sobre algunos componentes, tal como rotura de cadenas, desgaste o rotura de engranajes, desgaste de cojinetes que a su vez podría hasta originar una rotura del cigüeñal.

Dado que no existe un equipo para probar los amortiguadores de vibración en el campo, se recomienda que los Amortiguadores de Vibración Torsional se reemplacen después de 35.000 a 40.000 horas de operación. Dado que se necesita desarmar la parte frontal del equipo para reemplazar el amortiguador, recomendamos que se reemplace cuando se este realizando una reparación general (overhaul).

Aunque algunos vendedores aseguran que el Amortiguador de Vibración reconstruido tendrá un comportamiento tan bueno como el nuevo, la experiencia de campo que EnDyn tiene con este producto nos permite recomendar que sea reemplazado por uno nuevo.

Para mayor información concerniente a los Amortiguadores de Vibración en motores Superior, favor contactar al Departamento de Servicios Técnicos de **EnDyn** o a su distribuidor autorizado local de **PowerParts®**.