

BOLETÍN TÉCNICO

BT No. 1026
Rev. 0

ASUNTO: Aumento de la Vida de las Cámaras en Motores Superior Modelos 40 & PTD Diesel y de Combustible Dual.

Problema: Mantenimiento del torque correcto durante la Instalación y Operación

Si usted es un propietario de un motor Superior diesel o de combustible dual, seguramente ha experimentado el alto costo asociado a las paradas del equipo y el elevado costo de reemplazar totalmente las cámaras debido al desgaste en la fundición.

Originalmente, los motores diesel y de combustible dual, no estaban equipados con la cámara P-026-414, de tuerca y arandela (como se utiliza en todos los motores a gas) o tener acceso a los asientos premium reemplazables y válvulas premium.

La ausencia de arandelas genera un problema de torque (apriete), específicamente mantener el torque durante la operación, lo cual trae como consecuencia daños graves en la parte superior de la fundición de la cámara. De la misma forma, los asientos premium reemplazables permitieron extender la vida de la cámara, una vez que el área de la fundición donde asienta la válvula se haya desgastado/reparado a las dimensiones máximas permisibles. (Vea el boletín técnico #1013 para información específica sobre el reacondicionamiento de las cámaras de fuerza diesel o de combustible dual).

Para mas información sobre este tema y cualquier otro de su interés, dirigirse al Departamento de Servicios Técnicos de **EnDyn** o a su Distribuidor mas cercano de **PowerParts®**.

9-10-97

