

## BOLETÍN TÉCNICO

BT No. 1036

Rev. 0

**ASUNTO:** Mejora de la Palanca de Balancin (P-000-253) a la nueva versión diseñada con lubricación (P-022-558).

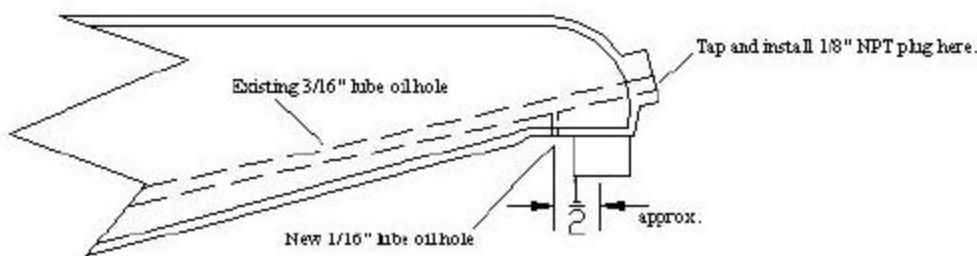
**Modelos de motores afectados:** Todos los motores a gas de la Serie Superior 825 de seis, ocho, doce y dieciseis cilindros.

**SOLUCION:** Para mejorar la lubricación del vástago de la válvula de fuerza, se deben realizar los pasos siguientes:

Taladrar un agujero de 1/16" aproximadamente a 1/2" del centro de la superficie endurecida del extremo del balancin, por la parte de abajo del extremo del balancin, como lo indica la figura. Taladrar hasta que el agujero 1/16" intersecte el agujero de 3/16" que existe desde el orificio donde va colocado el bushing hasta el extremo del balancin.

Taponear el extremo del agujero existente de 3/16", con un tapon de 1/8" NPT.

Remover cuidadosamente todos los residuos del maquinado e instalar un tapon de 1/8" NPT en la nueva rosca hecha al extremo del balancin. Aplique a las roscas una pequeña cantidad de Loctite 242 o Staybond T271.



Para informacion mas detallada cocerniente a la mejora de los balancines de los motores Superior, por favor contacte al Departamento de Servicios Tecnicos de **EnDyn** o a su Distribuidor Local Autorizado de **PowerParts®**.