

# BOLETIN TECNICO

**TB NO. 1046**

**Rev. 0**

**Asunto:** Procedimientos para pruebas de motores en el taller después de realizar mantenimiento mayor

**Problema:** Pruebas adecuadas de ajuste y asentamiento a unidades a los cuales se le han efectuados mantenimiento mayor.

## A. Instalación

El motor deberá estar alineado y conectado con el dinamómetro de prueba. Todas las líneas de servicio requeridas deben estar conectadas. Efectuar prueba hidrostática al sistema de agua. Cargar o cargar y llenar el sistema de lubricación con aceite lubricante filtrado.

## B. Rodaje y Prueba

1. Arrancar el motor y ajustar a la velocidad mínima. Operar sin carga de 15 a 30 minutos. Comprobar el tiempo de ignición o sincronización con luz estroboscópica. Verificar si hay fugas y reparar según sea necesario. Observar las temperaturas y presiones con el fin de identificar situaciones de funcionamiento anormales e investigar si es necesario.
2. Operar a la velocidad mínima a  $\frac{1}{2}$  torque por una hora – registrar los datos
3. Operar a  $\frac{3}{4}$  de velocidad con  $\frac{3}{4}$  de torque por 1 hora – registrar los datos.
4. Operar a máxima velocidad y a full torque por 2 horas. Ajustar el carburador / varillaje según sea necesario – registrar los datos.
5. Operar a máxima velocidad y a  $\frac{3}{4}$  de torque de  $\frac{1}{2}$  hora a 1 hora (solo unidades turbo cargadas) – registrar los datos.

6. Operar a máxima velocidad a ½ torque de ½ hora a 1 hora (solo unidades turbo cargadas) – registrar los datos.
7. Operar a 600 RPM a ½ torque de ½ hora a 1 hora (solo unidades turbo cargadas) – registrar los datos.
8. Operar a 600 RPM a full torque de ½ hora a 1 hora (solo unidades turbo cargadas) – registrar los datos.
9. Ajustar las paradas del gobernador y dispositivos de seguridad.
10. Apagar la unidad.

#### C. Inspección Mecánica

1. Apretar de nuevo con torquímetro los puntales de los balancines.
2. Reajustar el juego en las válvulas.
3. Revisar la tensión de la cadena transmisora o conductora.
4. Remover los filtros del sistema de lubricación auxiliar.
5. Inspeccionar las camisas de los cilindros con baroscopio.
6. Completar las reparaciones que sean necesarias.
7. Arrancar el motor y efectuar revisión final para que no haya fugas.
8. Apagar la unidad –drenar los filtros de aceite y el sumidero – drenar el sistema de agua y el enfriador.
9. Fijar los varillaje de control con pines pasadores.

#### A. Datos a Registrar

1. Temperatura aire de admisión-°F.
2. Potencia al freno – Lbs.
3. Presión de suministro de gas – en pulgadas de Hg.
4. Presión del cabezal de gas – pulgadas de Hg. (solo para motores turbo cargados).
5. Presión del regulador de gas – en pulgadas de agua (unidad de aspiración natural).
6. Temperatura del ducto de escape - °F (motores turbo cargados).

7. Presión del aceite lubricante – psi.
8. Temperatura del aceite lubricante a la salida del motor - °F.
9. Temperatura del agua a la salida del motor - °F .
10. Temperatura del múltiple de entrada- °F (motores turbo cargados).
11. Lecturas de aire y gas en los cuadrantes – Grados (motores turbo cargados).
12. Vacío del cárter – en pulgadas d H2O.
13. Presión barométrica – pulgadas de mercurio.
14. Velocidad del motor – RPM.
15. Temperatura del suministro de gas - °F.
16. Temperatura final de escape - °F..
17. Temperaturas de escape de los cilindros - °F (motores turbo cargados).
18. Temperatura del aceite lubricante entrada al motor- °F.
19. Temperatura del agua a la entrada del motor - °F.
20. Presión del múltiple de entrada – en pulgadas de Hg. (motores turbo cargados).
21. Vacío del múltiple de entrada – en pulgadas Hg. (motores turbo cargados).
22. El consumo de combustible se medirá a la velocidad y carga nominal.

Si necesita copias adicionales, tiene alguna pregunta, o desea obtener información adicional, favor contactar al Departamento de Servicio Técnico de EnDyn, o su Distribuidor local de **PowerParts**® o con el Representante de Ventas de Campo de **EnDyn**.

04/2006

Technical Service Dept.  
300 West First  
Alice, Texas 78332 USA  
361.668.8311  
800.723.6396  
fax 361.668.3906