

# BOLETÍN DE PRODUCTO

**PB No. 116**  
**Rev. 0**

**ASUNTO:** Conversión del Turbocargador Elliott para los Turbos Cooper de las Series ET-11 y ET-13.

**Problema:** Excesivas paradas del equipo (pérdidas de producción), alta temperatura de descarga, altos costos de reparación y largos tiempos de entrega en un mercado de partes cautivo.

**Solución:** Si usted tiene un motor Superior con un turbocargador modelo ET, es probable que haya conocido algunos de los problemas mencionados anteriormente. Los turbocargadores Elliott fueron el equipamiento estándar en motores Superior (formalmente White Superior) por mas de treinta (30) años y aun se conserva como la selección adoptada por muchos usuarios.

A solicitud de usuarios con experiencia en el tema, **EnDyn** ha desarrollado los juegos de conversión del modelo ET a un Elliott con una justificación razonada de la inversión, que incluyen una confiabilidad probada y un bajo costo de reración. Adicionalmente, a los turbocargadores Elliott se le puede realizar un overhaul o reparación en casa (sobre el motor directamente o en su taller), sin necesidad de costosas unidades completas para intercambiar.

**EnDyn** tiene disponible los siguientes juegos de conversión de los turbocargadores:

| <u>Conversión Común</u> | <u>Número de parte del juego</u> |
|-------------------------|----------------------------------|
| De ET-11 a H-35         | P-YKIT-H-35                      |
| De ET-13 a H-58         | P-YKIT-H-58                      |
| De ET-13 a BC-370       | P-YKIT-B-370                     |

Si la conversión deseada no esta en la lista anterior, **EnDyn** puede crear uno ajustado a sus necesidades. Igualmente, para una disminución de costos adicionales, pregunte por nuestros turbocargadores reconstruidos.

Para mayor información, precio y disponibilidad, por favor contacte al Departamento Técnico de **EnDyn** o a su Distribuidor local de **EnDyn PowerParts®** para una cotización.