

BOLETÍN TÉCNICO

B.T. No.1009
REV. 1

ASUNTO: Desarrollo de los kits de Conversión a Combustión Limpia (Clean Burn) para Motores Superior GT825.

GENERAL – En respuesta a requerimientos continuos de nuestros clientes, EnDyn se comprometió a ser el primero en desarrollar Kits de Conversión a Combustión Limpia (Clean Burn) para los Motores Superior Turbocargados existentes. El desarrollo inicial incorporó un Motor 8GTL completamente instrumentado con un turbocargador Elliott H35, sistema de ignición Altronic estandar, controles aire/combustible neumáticos y probado con carga en un Dinamómetro de freno de agua a carga (BHP) y velocidad (RPM) variables.

OBJETIVO – Desarrollar Kits de Conversión simples con la mejor tecnología disponible en control de emisiones, con mínimos cambios para motores Superior turbocargados, para reducir el mantenimiento del GTLA/B, aumentar su disponibilidad y con certificación de emisiones comparable.

RESULTADOS – Como indican los anexos, el objetivo a desarrollar fue excedido.

Para mayor información ó referencias de clientes relacionados que han utilizado los Kits de Conversión para combustión limpia (clean burn), favor contactar al Departamento Técnico de EnDyn ó a su Distribuidor local autorizado de **PowerParts®**.

NOTA: Se le requiere al cliente completar la información contenida en el Boletín de Producto No. 107 previo a cotizarle el Kit.

EMISIONES DE ESCAPE DE MOTOR 8GTLX

RPM	BHP	PERCENTAJE DE CARGA	TIEMPO DE IGNICIÓN (NBTDC)	EMISIONES (GRAMOS/BHP-HR)	
				NO _x	CO
900	1100	100	20	2.0	3.0
900	825	75	20	1.5	3.5
900	550	50	20	1.5	4.0
750	917	100	12	2.0	3.0
750	688	75	12	2.0	3.5
750	459	50	12	1.0	3.0
600	733	100	6	3.0	3.5
600	550	75	6	2.0	3.5
600	367	50	6	1.0	3.0

NOTAS:

1. GAS COMBUSTIBLE - 90% Metano y bajo Poder Calorífico de 900 BTU/PCS con un consumo de 7,100 BTU/BHP-HR a 900 RPM y 1,100 BHP.
2. TEMPERATURA - 100 °F ambiente, 130 °F en múltiple de aire y 120 °F en intercambiador de agua.
3. CALOR DISIPADO - a 900 RPM y 1,100 BHP: 7,500 BTU/MIN intercambiador, 37,000 BTU/MIN* chaqueta de agua y 4,500 BTU/MIN aceite lubricante.

* Motor equipado con múltiple de escape enfriado por agua.

EMISIONES DE ESCAPE EN MOTOR 6GTLX

RPM	BHP	PORCENTAJE DE CRAGA	TIEMPO DE IGNICIÓN (NBTDC)	EMISIONES (GRAMOS/BHP-HR)	
				NOx	CO
900	825	100	20	2.0	3.5
900	619	75	20	1.8	3.9
900	413	50	20	1.7	4.0
750	688	100	12	2.0	3.0
750	516	75	12	1.8	3.3
750	344	50	12	1.0	3.5
600	550	100	6	4.0	3.4
600	413	75	6	2.0	3.6
600	275	50	6	1.0	4.0

NOTAS:

1. GAS COMBUSTIBLE - 90% Metano y bajo Poder Calorífico de 900 BTU/PCS con un consumo de 7,150 BTU/BHP-HR a 900 RPM y 825 BHP.
2. TEMPERATURA - 100 °F ambiente, 130 °F multiple de aire y 120 °F intercambiador de agua.
3. CALOR DISIPADO - a 900 RPM y 825 BHP: 4350 BTU/MIN intercambiador, 26,000 BTU/MIN* chaqueta de agua y 4,000 BTU/MIN aceite lubricante.

* Motor equipado con múltiple de escape enfriado por agua..

5-19-98