

BOLETÍN TÉCNICO

BT No. 1029

Rev. 0

ASUNTO: Programas de Mantenimiento para Moto-Compresores Integrales Ajax.

Estimado usuario:

La intención fundamental de cualquier programa de mantenimiento es proteger el equipo y prevenirlo de fallas mayores, mantenerlo con una buena disponibilidad y un costo de operación por caballo a un nivel razonable.

Para cada equipo se debe revisar cada aplicación y añadirse las siguientes consideraciones:

- 1) Horas de operación anual
- 2) Condiciones generales de carga y operación
- 3) Importancia de la disponibilidad del equipo
- 4) Fuerza hombre disponible.
- 5) Presupuesto disponible.

Los programas anexos son típicos para moto compresores integrales ajax a gas operando bajo condiciones normales. Por favor tome cada programa de mantenimiento, como un recordatorio de los renglones importantes que se deberían incluir en sus programas actuales de mantenimiento. Los intervalos dependerán de sus condiciones de operación y pueden variar de acuerdo a su aplicación bajo condiciones especiales de carga, composición del gas combustible, temperatura ambiente, etc. .

Si necesita copias adicionales, tiene alguna duda o desea información adicional, contacte al Departamento de Servicios Técnicos de **EnDyn** o a su Distribuidor local autorizado de PowerParts®.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

TÍPICO PARA MOTO COMPRESORES INTEGRALES A GAS AJAX

Reglón	Servicio	Diario / Como se requiera					
		1000 Horas	2000 Horas	4000 Horas	8000 Horas	30000 Horas	
Temperaturas de operación	Cuaderno de operación	X					
Presiones de operación	Cuaderno de operación	X					
Carga & revoluciones	Cuaderno de operación	X					
Succión de aire	Revisar diferencial	X					
Nivel de agua o refrigerante	Revisar	X					
Nivel de aceite lubricante	Revisar	X					
Consumo de aceite lubricante	Revisar	X					
Sistema de inyección de gas combustible	Revisar/añadir fluido	X					
Lubricación del arrancador	Llenar	X					
Alimentación de lubricación forzada	Revisar nivel y rata de consumo	X					
Filtraciones	Revisar/ reparar	X					
Varillaje de control	Lubricar	X					
Tanque de combustible	Drenar líquidos	X					
Bujías	Reemplazar		X				
Sistema de ignición	Revisar/reparar cuando sea necesario		X				
Correas de transmisión de bomba de agua	Revisar		X				
Succión de aire	Limpiar/reemplazar aceite o elemento		X				
Sistema de combustible	Revisar/ajustar presión		X				
Válvulas mezcladoras	Revisar/reparar cuando sea necesario		X				
Sistema de inyección de gas combustible	Revisar/repara según sea necesario		X				
Válvulas de inyección de gas	Engrasar		X				
Cámaras/cabezotes de fuerza	Retorquear espárragos		X				
Cojinetes del eje del ventilador	Lubricar		X				
Bomba de agua auxiliar	Lubricar rodamientos		X				
Válvulas compresoras	Revisar/ registrar temperaturas		X				
Cámaras de aire de barrido	Revisar/drenar		X				
Depurador de líquidos	Revisar correcta operación		X				
Protecciones de paro del equipo	Probar/ajustar			X			
Aceite lubricante	Analizar			X			

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (página 2)

TÍPICO PARA MOTO COMPRESORES INTEGRALES A GAS AJAX

Reglón	Servicio	Diario / Como se requiera				
		1000 Horas	2000 Horas	4000 Horas	8000 Horas	30000 Horas
Magneto	Revisar coupling de mando			X		
Cámaras de fuerza	Descarbonizar			X		
Pistones de fuerza	Descarbonizar la corona (tope)			X		
Cilindros de fuerza	Descarbonizar las lumbreras			X		
Enfriador	Revisar tubos aleteados			X		
Cárter del motor	Drenar, limpiar, cambiar aceite				X	
Pernos de biela y principales	Retorquear				X	
Cilindros de fuerza	Descarb., bruñir, registrar. dia. Interno				X	
Pistones de fuerza	Decarbonizar, instalar nuevos anillos				X	
Crucetas, pasadores, bushings, etc.	Revisar, registrar mediciones				X	
Termostato de la camisa de agua	Probar elementos				X	
Cables de ignición secundarios	Reemplazar				X	
Magneto	Reemplazar				X	
Packing y raspa aceite de cilindro de fuerza	Reemplazar packing				X	
Manómetros y controles	Reparar según necesidad/calibrar				X	
Diámetro interno cilindro compresor	Limpiar/registrar diámetro interno				X	
Pistones del compresor	Rev. Diámetro interno/instalar anillos				X	
Barra de pistón compresor	Revisar diámetro/alineación				X	
Packing de cilindro compresor	Reemplazar packing				X	
Válvulas compresoras	Reemplazar platos y anillos				X	
Bomba auxiliar de agua	Reparar según sea necesario				X	
Arrancador	Reparar según sea necesario				X	
Pernos de anclaje	Retorquear				X	
Cojinetes de bielas	Revisar el juego				X	
Sellos y empaaduras	Reemplazar					X
Cojinetes de bielas	Reemplazar					X
Cojinetes principales (tipo camisa)	Reemplazar					X
Cojinetes principales (tipo rodamiento)	Revisar/reemplazar si fuese necesario					X
Bushings de pasadores de cruceta	Reemplazar					X
Pasadores de cruceta	Revisar/reemplazar si fuese necesario					X
Raspadores aceite	Reconstruir totalmente					X

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO (página 3)

TÍPICO PARA MOTO COMPRESORES INTEGRALES A GAS AJAX

Reglón	Servicio	Diario / Como se requiera				
		1000 Horas	2000 Horas	4000 Horas	8000 Horas	30000 Horas
Cilindros de fuerza	Reparar según sea necesario					X
Pistones de fuerza	Reemplazar según sea necesario					X
Sistema de inyección de gas	Reconstruir válv., bomba y actuador.					X
Válvula mezcladora	Reconst. y reempl. todas sus partes					X
Layshaft	Revisar y repara según sea necesario					X
Silenciador	Revisar/limpiar según sea necesario					X
Gobernador	Reparar según sea necesario					X
Alimentación de lubricación forzada	Reparar según sea necesario					X
Diámetro interno de cilindros compresores	Bruñir/reparar según sea necesario					X
Barras de pistón compresor	Reparar/reemplazar según necesidad					X
Caja de empaques de fuerza	Reconstruir/nueva empaadura					X
Válvulas compresoras	Reconstruir/nuevos elementos					X
WP's	Reparar según sea necesario					X
Pistón compresor	Limpiar/reemplaz. con nuevos anillos					X
Bomba de agua auxiliar	Reconstruir					X
Correas	Reemplazar					X
Depuradores & pilotos	Reconstruir					X
Controles	Revisar/reemplazar según se necesite					X
Reguladores (combustible, procesos, etc.)	Revisar/reemplazar según se necesite					X
Válvulas de alivio	Revisar/reparar/calibrar					X
Sobrevelocidad	Revisar suiche & pistón					X
Mangueras	Reemplazar todas las mangueras					X