

MOTOR – COMPRESOR: DATOS DE ARRANQUE

Orden de Taller _____ Serial del Motor-Compresor _____
 Cliente _____ Modelo del Motor-Compresor _____
 Fecha _____ Localización _____

| | | | | | |
|----------------|---------------------------------|--|--|--|--|
| GENERAL | PRUEBA N0. | | | | |
| | FECHA (MM/DD/AAAA) | | | | |
| | HORA (AM/PM) | | | | |
| | DURACION DE LA PRUEBA (HORAS) | | | | |
| | TEMPERATURA MEDIO AMBIENTE (°F) | | | | |
| | REVOLUCIONES DEL MOTOR | | | | |

| | | | | | |
|-------------------|--|--|--|--|--|
| AIRE/TURBO | POSICIÓN DE VÁLVULA MARIPOSA DE AIRE/VÁLVULA COMPUERTA DE ALIVIO (%APERTURA) | | | | |
| | PRESION/VACIO DEL MANIFOLD DE AIRE | | | | |
| | TEMPERATURA DEL MANIFOLD DE AIRE | | | | |
| | TEMPERATURA DE SALIDA DEL AGUA DEL INTERENFRIADOR AUXILIAR | | | | |

| | | | | | |
|------------------------|--|--|--|--|--|
| GAS COMBUSTIBLE | PODER CALORIFICO (BTU/SCF) | | | | |
| | TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE (°F) | | | | |
| | PRESION DEL MANIFOLD DE COMBUSTIBLE (PSIG) | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------|--|--|--|--|--|
| ACEITE LUBRICANTE | PRESION DEL CABEZAL DE ACEITE – MOTOR-COMP. (PSIG) | | | | |
| | TEMPERATURA DE ENTRADA DEL ACEITE – MOTOR-COMP. (°F) | | | | |
| | TEMPERATURA DE SALIDA DEL ACEITE – MOTOR-COMPRESOR (°F) | | | | |
| | PRESION DE ENTRADA DEL FILTRO DE ACEITE – MOTOR-COMPRESOR (PSIG) | | | | |
| | PRESION DE SALIDA DEL FILTRO DE ACEITE – MOTOR-COMPRESOR (PSIG) | | | | |

| | | | | | |
|-------------------------|---|--|--|--|--|
| CHAQUETA DE AGUA | PRUEBA N0. | | | | |
| | TEMP. DE ENTRADA – MOTOR-COMPRESOR (°F) | | | | |
| | TEMP. DE SALIDA - MOTOR-COMPRESOR (°F) | | | | |
| | TANQUE DE EXPANSION (%FULL) | | | | |

MOTOR – COMPRESOR: DATOS DE ARRANQUE

| | | | | | | |
|------------------------|---|----------|--|--|--|--|
| GASES DE ESCAPE | TEMP. DE ESCAPE #1R/1L | (°F) | | | | |
| | TEMP. DE ESCAPE #2R/2L | (°F) | | | | |
| | TEMP. DE ESCAPE #3R/3L | (°F) | | | | |
| | TEMP. DE ESCAPE #4R/4L | (°F) | | | | |
| | TEMP. DE ESCAPE #5R/5L | (°F) | | | | |
| | TEMP. DE ESCAPE #6R/6L | (°F) | | | | |
| | TEMP. DE ESCAPE #7R/7L | (°F) | | | | |
| | TEMP. DE ESCAPE #8R/8L | (°F) | | | | |
| MISCELANEAS | TIEMPO DE IGINICION | (°BTU) | | | | |
| | VACIO DEL CARTER | (EN H2O) | | | | |
| | FLUJO DEL LUBRICADOR/CILINDRO | | | | | |
| | TENSION DE CORREA VERIFICADA | (SI/NO) | | | | |
| | TUBERÍA DE GAS DEL COMPRESOR VERIFICADA | (SI/NO) | | | | |
| | PRENSA ESTOPA/FUGAS POR TAPAS DE VÁLVULAS VERIFICADAS | (SI/NO) | | | | |
| | TODOS LOS SISTEMAS DE APAGADO DE SEGURIDAD DEL MOTOR VERIFICADO | (SI/NO) | | | | |
| | PRE-LUBRICACION DEL MOTOR | (SI/NO) | | | | |
| | MOTOR CON POST-LUBRICACION | (SI/NO) | | | | |
| COMPRESOR | PRESION DE SUCCION | (PSIG) | | | | |
| | 1RA/2DA PRESION INTERETAPA | (PSIG) | | | | |
| | 1RA/2DA TEMP. INTERETAPA | (°F) | | | | |
| | 3RA/4TA PRESION INTERETAPA | (PSIG) | | | | |
| | 3RA/4TA TEMP. INTERETAPA | (°F) | | | | |
| | PRESION DE DESCARGA | (PSIG) | | | | |
| | TEMP. DE DESCARGA | (°F) | | | | |
| OTHER | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

FIRMADO _____ FECHA _____