

# HOJA DE DATOS DEL CILINDRO COMPRESOR

CILINDRO-CLASE \_\_\_\_\_  
 CILINDRO-SERIAL No. \_\_\_\_\_  
 DIAMETRO \_\_\_\_\_

CLIENTE \_\_\_\_\_  
 UBICACIÓN \_\_\_\_\_  
 ORDEN DE TRABAJO \_\_\_\_\_

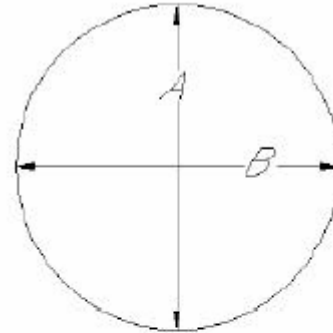
F=FRENTE  
 M=MEDIO  
 P=POSTERIOR

DIAMETRO INTERNO DE LA CAMISA DEL PISTON: (A)

(B)

F	
M	
P	

F	
M	
P	



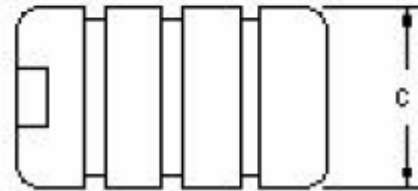
CAMISA - PART No. \_\_\_\_\_

DIAMETRO DEL PISTON: (C)

90° FROM C

F	
M	
P	

F	
M	
P	



No. PARTE DEL PISTON \_\_\_\_\_

JUEGO ENTRE EL PISTON Y LA CAMISA \_\_\_\_\_

IDS 14.006A

BARRA DEL PISTON:

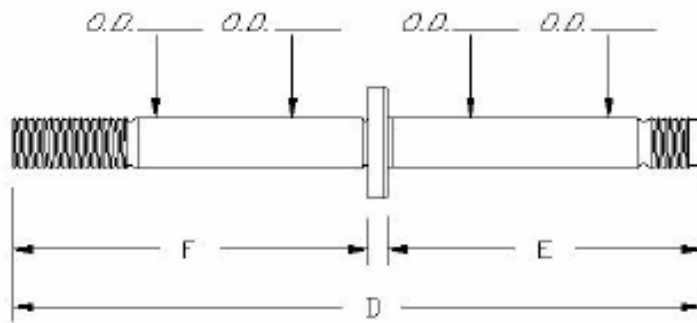
D	
E	
F	

DESALINEACION VERTICAL DE LA BARRA COMPRESORA: \_\_\_\_\_

No. PARTE DE LA BARRA: \_\_\_\_\_

DESLINEACION HORIZONTAL DE LA BARRA COMPRESORA: \_\_\_\_\_

CONDICION DEL ACABADO DE LA SUPERFICIE DE LA BARRA COMPRESORA: \_\_\_\_\_



IDS 14.006B

FIRMADO: \_\_\_\_\_  
 FECHA: \_\_\_\_\_